

PONT d'ARNIAC : au XVIII^o siècle on met en place des avant et arrière-becs

Le pont d'Arniac (ou Argnac, nom d'un propriétaire nageois du XVI^o siècle) est un de nos plus vieux monuments. Construit par les Romains sur la Via Luteva Nimes-Lodève il permettait de franchir le Rhône et d'aller à Sommières.

*Plan Ellevations Du pont Darniac Sur
Le Ruissaux du Rony Terroir de Nage
Route de Sommieres a Nismes
observations*

*Ledit pont et fait a trois arches Les arches Son
Construite avec de grandes pieces que Les deux
dont la Largeur Dupont Le deux parrapet
Sont aussy Construy en pierre de taille Les
meurs d'avenuee Son Construy en pierre Rassiere*
De pierre froide et de Bonne Callitez*

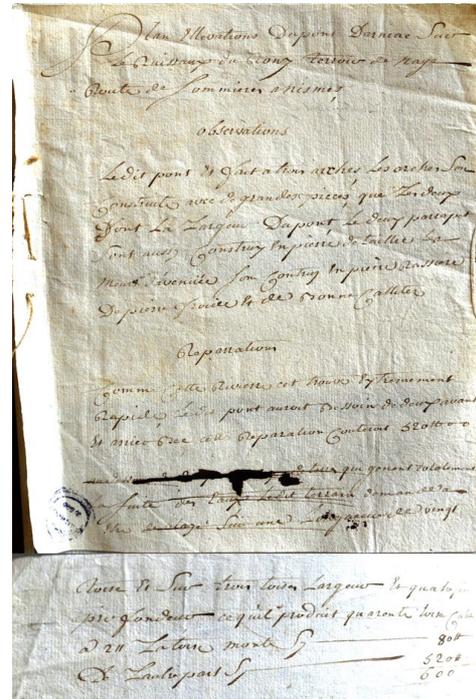
Reparations

*Comme Cette Riviere cet trouve extremement
Rapide Le dit pont auroit Bessoin de deux avant
et arriere Bec cette Reparation Couteroit 520lt**
au desté.....de terre qui genent totalement
La fuite des Eaux Ledit terrain demande a
etre deblayé Sur une Longueur de vingt*

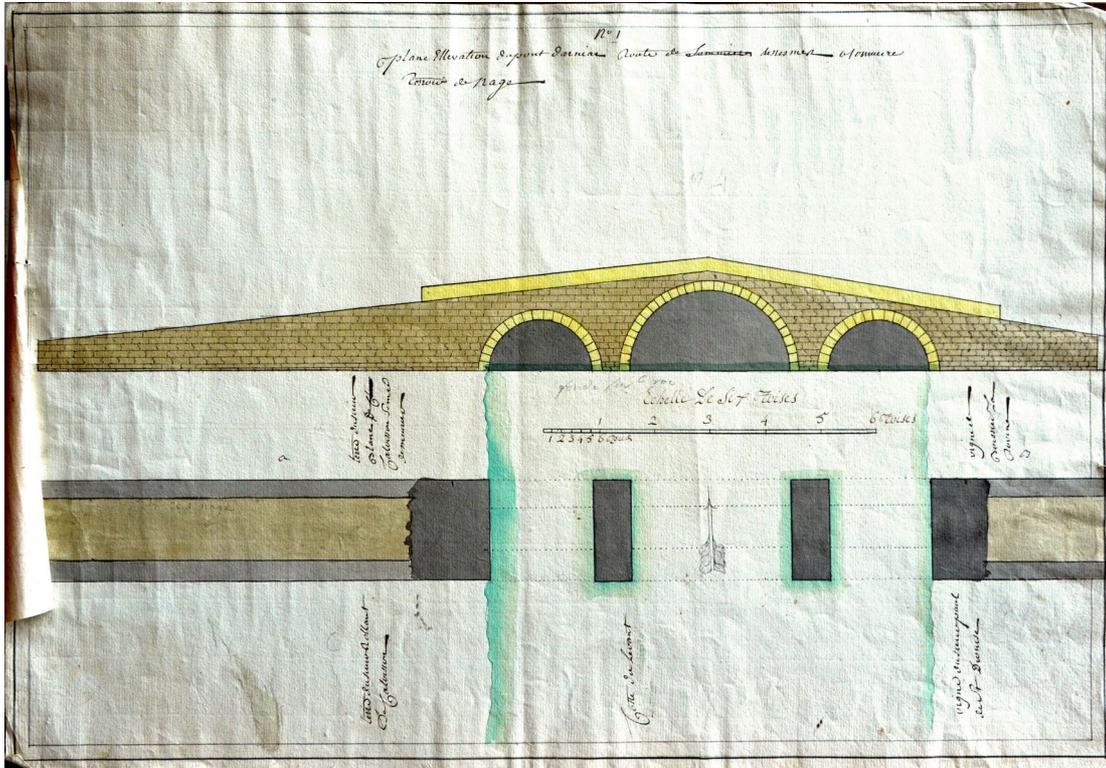
*Toise Et Sur trois toises Largeur et quatre pieds
profondeur ce qu'il produit quarante toise Cube
a 2lt La toise monte Sy _____ 80 lt
De Lautre part Sy _____ 520 lt
600 lt*

* peiro rassiéro : moellon

** Lt : livre tournois, vaut 20 sols



document Archives du Gard



Finalement, seuls des avant-becs seront construits de façon à préserver jusqu'à aujourd'hui le pont romain du dégât des crues, souvent violentes, du Rhône.

Le pont a été élargi côté sud en 1942, avec des rambardes comme parapets.

Suite à un dossier préparé par Alain Pierrugues en 2000, la façade nord du pont a été restaurée en 2002, et les parapets reconstruits en pierre de Calvisson.

Jean-Louis Pradier